

Messwalze MWFM

Lieferumfang

Komplette einseitig gelagerte Messwalze mit integriertem Kraftsensor, mit 5 m Leitung (PVC) und axialer Anschluss Variante T:
Kabelverschraubung, gerade

Erweiterte Optionen

- F: Ausgelegt für Betrieb im Ex-Bereich, inkl. J-Box
R: Radialer Abgang

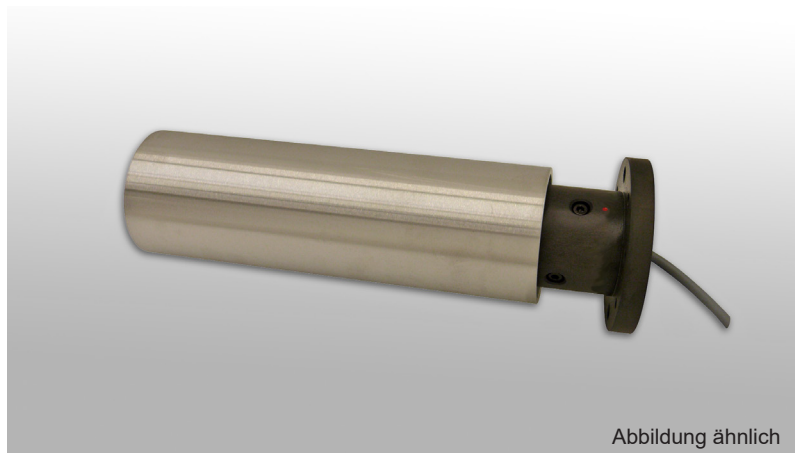
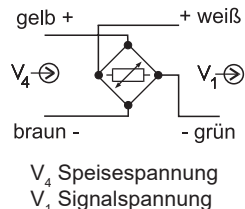
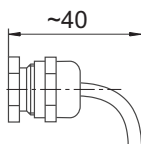


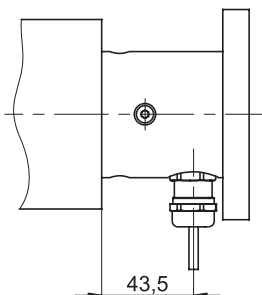
Abbildung ähnlich

Anschlüsse

Variante T



Option R



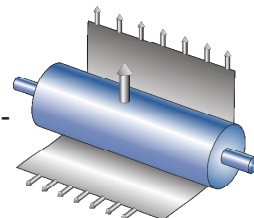
Besondere Merkmale

- Einseitig (fliegend) gelagert
- Nennkräfte von 50 bis 2000 N
- Einfache Montage, anschlussfertig geliefert
- Kostengünstige Kompaktlösung

Die Messwalze wird insbesondere dort eingesetzt, wo an fliegend gelagerten Walzen der Bandzug präzise gemessen werden soll.

So eignet sich die MWFM vor allem für Anwendungen mit engen Platzverhältnissen oder bei denen ein guter Zugang zum Material notwendig ist. Für Neukonstruktionen ist die MWFM besonders bei einseitigen Maschinenrahmen interessant.

Die Walze besteht aus dem Montageflansch, den integrierten Kraftsensoren und dem Walzenmantel. Durch diese Bauweise können die Walzen der Messrichtung entsprechend direkt an die Maschinenwand montiert werden.



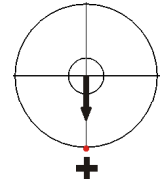
Bestellbeispiel

	MWFM90-250-100-R
Typ	MWFM
Ballendurchmesser	90
Ballenlänge	250
Nennkraft	100
Optionen / Varianten	R

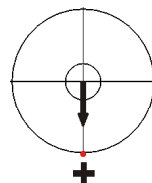
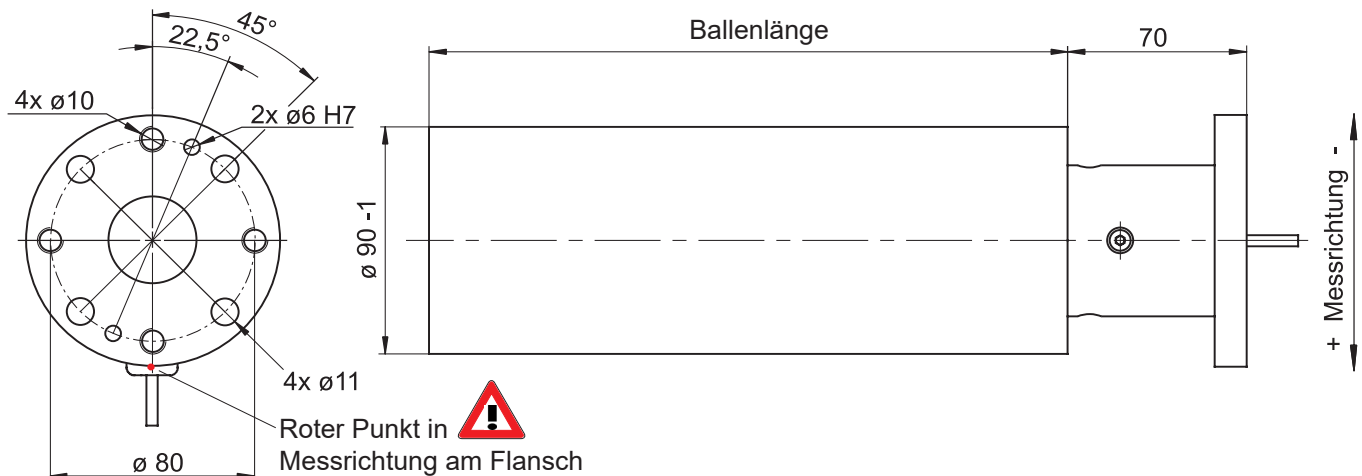
Technische Daten	%-Werte bezogen auf Nennkraft
Nennkraft F_{nom} (Messbereich)	100*, 200, 500, 750, 1000 N
Max. Gebrauchskraft	150 %
Grenzkraft	300 %
Max. Querkraft	100 %
Nennkennwert	1 mV/V
	*bei 100 N F_{nom} 0,5 mV/V
Genauigkeitsklasse	0,5 %
Nenntemperaturbereich	+10... +60° C
Gebrauchstemperaturbereich	-10 ... +70° C
Brückennennwiderstand	1000 Ω
Speisespannung	10 VDC
Sensorleitung (Standard)	PVC, grau, 4 x 0,34 mm ²
Schutzart	IP54

Montage

Der rote Punkt zeigt die positive Messrichtung des Kraftsensors. Die Einbaurichtung ist abhängig von der Bahnlaufgeometrie.



Ballenlänge [mm]	250, 320, 400, 500	Andere Längen auf Anfrage
Werkstoff Flansch	Stahl	
Werkstoff Walzenmantel	Aluminium, bandgeschliffen, 8 μ m	Andere Oberflächen oder Werkstoffe auf Anfrage, z. B. - hartcoatiert, anodisiert - plasmabeschichtet - hartverchromt



Montage

Der rote Punkt zeigt die positive Messrichtung des Kraftsensors. Die Einbaurichtung ist abhängig von der Bahnlaufgeometrie.